

(Esborrany que el regidor de Medi Ambient posa a consideració del Consell de Medi Ambient i Sostenibilitat)

## MOCIÓ QUE EL CONSELL MUNICIPAL DE MEDI AMBIENT I SOSTENIBILITAT PROPOSA SIGUI APROVADA PEL PLE MUNICIPAL DE SANT JUST DESVERN

L'any 2009 el Consell Municipal de Medi Ambient i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Sant Just van promoure la realització d'un procés participatiu amb l'objectiu de que persones representatives dels diferents grups interessats reflexionessin conjuntament sobre quines característiques havia de tenir en el futur el Camí de la Muntanya (o de Vallvidrera).

Aquest procés va concloure sense que s'arribés a un consens sobre quina havia de ser la solució, però sí que va permetre un millor coneixement de totes les argumentacions i van aparèixer alguns punts en els que hi havia un alt grau de coincidència:

1. Calia evitar la pols en el camí.
2. Era necessari garantir l'accés a les masies i instal·lacions de la vall.
3. Calia vetllar per la bona conducció de les aigües pluvials
4. S'hi havia de limitar la velocitat de circulació.

Conseqüentment, la regidoria d'espai natural va encarregar la redacció d'un projecte d'arranjament d'una tercera del camí, entre Can Carbonell i Can Merlès; precisament la que quedava fora de l'àmbit del conveni que l'ajuntament havia subscrit l'any 2004 amb la major part dels propietaris privats de la vall.

Les característiques bàsiques d'aquest projecte - que ja és realitat des de l'any 2010 - són les següents:

1. Ferm de formigó.
2. Segregació de l'espai de pas per vehicles a motor, per a bicicletes i vianants.
3. Amplada limitada del vial principal per a vehicles. Entre 3,8 i 4,5 metres.
4. Limitació de la velocitat de circulació amb la corresponent senyalització, però també amb la inclusió d'elements físics que recorden la limitació i a la vegada dificulten l'increment de velocitat.

Després de 4 anys d'existència del tram mencionat, vist el seu resultat funcional i de conservació, així com la bona acceptació que s'observa entre les persones usuàries i el conjunt de la ciutadania, es proposa que l'Ajuntament de Sant Just prengui els següents

### **acords:**

1. Encarregar la redacció del projecte d'arranjament definitiu del tram del Camí de la Muntanya entre Can Carbonell i el pont de Can Padrosa, donant continuïtat al tram ja realitzat entre Can Carbonell i Can Merlès.
2. Que aquest tram adoptarà característiques similars al tram ja en funcionament i que en concret es garantirà que:
  - a. El ferm serà de formigó.
  - b. Es minimitzarà la generació de pols en l'ús del camí.

- c. Hi haurà segregació física entre dos espais de circulació: un per a vehicles i l'altre per a vianants.
  - d. Es prendran totes les mesures possibles per garantir que la velocitat quedi limitada i que el vial no es tendirà a convertir en camí d'accés a destinacions fora de la vall de Sant Just: amplada genèrics de 4 metres, ampliable en alguns trams als 4,5 metres, limitació legal de la velocitat de circulació, obstaculització física de la velocitat, control policial de la velocitat i altres mesures que es puguin plantejar.
3. Comunicar per aquest acord a la població en general a través del Butlletí Municipal i, per correu electrònic, a les persones participants en els processos de debat sobre Collserola, al Consell Municipal de Medi Ambient i Sostenibilitat i al Consorci del Parc de Collserola.